

**PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
ING. PAVEL ADAMEC
SÁDECKÁ 62
438 01 HOLEDEČ**



SOKOLOV , HUSOVY SADY – OBNOVA A ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKŮ

**PD – dokumentace přikládáná k žádosti o vydání
společného povolení stavby**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel : Město Sokolov
Rokycanova 1929
356 01 Sokolov

Zhotovitel : Projekční kancelář Ing. Pavel Adamec
Sádecká 62
438 01 Holedeč
tel. : 608 94 95 95
pavel.adamec.projekce@centrum.cz
DIČ: CZ 7001230621
IČO : 445 38 413

zodp. proj :	Ing. Pavel Adamec
vypracoval:	Ing. Pavel Adamec
kontroloval:	Daniel Nociar

datum : duben 2025

paré číslo :

B- SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb.

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

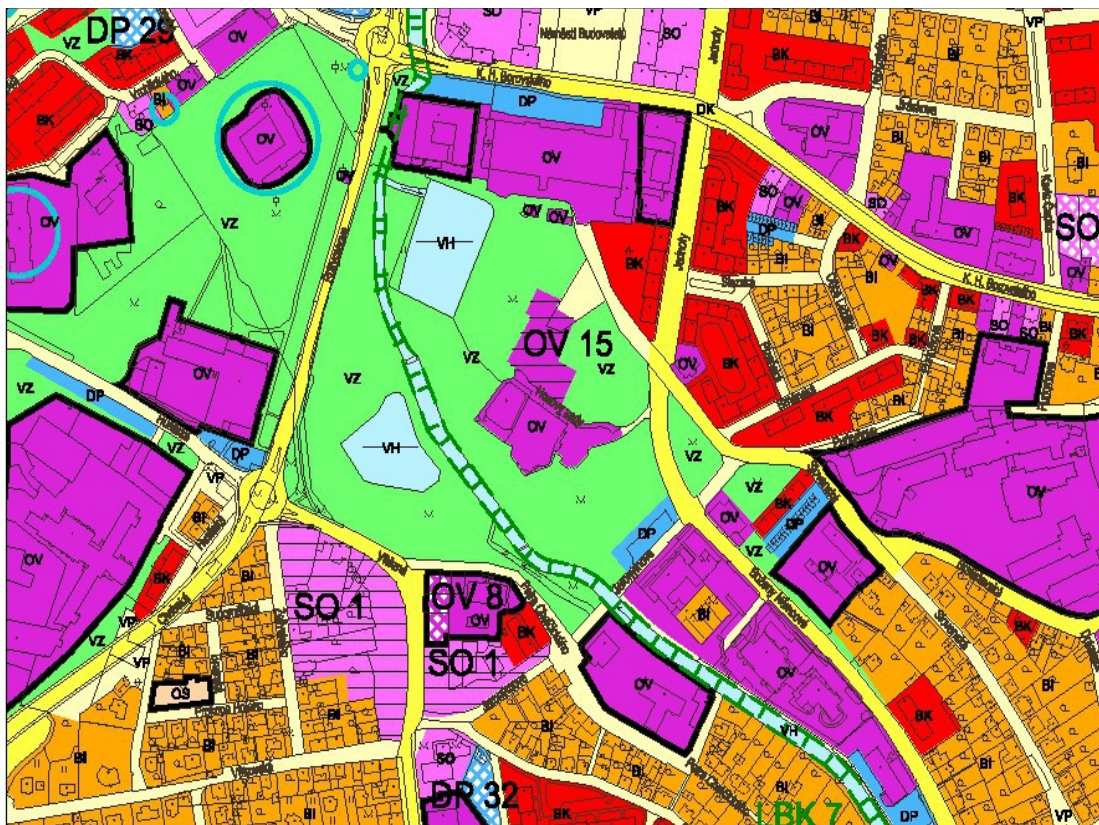
Dotčené pozemky se nacházejí v území zastavěném. Předmětem projektu jsou stavební úpravy stávajících chodníků, jejich doplnění včetně maltových pěšin, oprava opěrné zidky (hlavy) a drobné vegetační úpravy doplnění městského mobiliáře.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Stavba je plně v souladu s Územním plánem Sokolov.

Stavba (parkové komunikace) je na plochách Veřejných prostranství - zeleň (VZ)

Hlavní využití: Veřejně přístupné plochy zeleně (parky, zeleň ochranná, zeleň u komunikací, zeleň přírodního charakteru v zastavěném území apod.). Součástí ploch mohou být i doplňkové stavby pro obsluhu plochy – drobná architektura (altány, pomníky, lavičky).
Přípustné využití území, činnosti a stavby: • vodní plochy a toky, nádrže • sportovní stavby a zařízení pro obsluhu plochy (např. dětská hřiště) • odstavná a parkovací stání
Nepřípustné využití území, činnosti a stavby: • jiné využití než hlavní a přípustné
Pravidla uspořádání území: Max. zastavěná plocha pozemku (budovy): 5 % Max. plocha odstavných a parkovacích stání: 10 % Min. plocha zeleně: 80 % Max. výška zástavby: 1 NP + podkroví
Komunikace místní: obousměrné se navrhuje v kategorii min. MO 8/40, doporučuje se MO 12/40; jednosměrné MO 7/30.



c) geologická , geomorfologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
nedokládá se

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum , korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum

Průzkumy nebyly provedeny

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území je nemovitou kulturní památkou.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém. V poddolovaném území se nenachází.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky , ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá žádný vliv na stavby a pozemky, není potřeba chránit okolí a stavba nemá vliv na odtokové poměry v území. Stavba pozitivně ovlivní životní prostředí v řešeném území.

h) požadavky na asanace, demolice , kácení dřevin

Nejsou žádné požadavky na asanace, demolice. Bourací práce se týkají pouze odstranění stávajících konstrukcí zpevněných komunikací . Kácení není navrženo. Budou pouze odstraněny 3 ks pařezů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Nejsou požadavky

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Jedná se o dopravní stavbu, která je přímo napojena na stávající dopravní infrastrukturu, stavba je celkově navržena jako bezbariérová.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou, resp. v době prací na PD nebyly podány žádné informace o souvisejících investicích.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí , na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dotčené pozemky

3421/23	Město Sokolov, ostatní plocha , zeleň	729 m2
3421/10	Město Sokolov, ostatní plocha , ostatní komunikace	316 m2
3421/46	Město Sokolov, ostatní plocha , jiná plocha	203 m2
3029/1	Město Sokolov, ostatní plocha, zeleň	33495 m2
3029/2	Město Sokolov, ostatní plocha , ostatní komunikace	1134 m2
3028/2	Město Sokolov, ostatní plocha , manipulační plocha	1164 m2
3028/3	Město Sokolov , zastavěná plocha a nádvoří	109 m2
3435/1	Město Sokolov, ostatní plocha , zeleň	18560 m2

2545/6	Město Sokolov, ostatní plocha , ostatní komunikace	1734 m2
3453	Město Sokolov, trvale travní porost	382 m2
	zábor pozemku chodníkem je 2,75 m2 – tedy není potřeba odnětí	
3431/3	Město Sokolov, ostatní plocha , ostatní komunikace	947 m2
2377/1	ČR, POH, vodní plocha, koryto vodního toku	27106 m2

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nemá požadavky na monitoring a sledování přetvoření

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dopravní stavbou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického , případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci.

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 801 – Vegetační úpravy

Objekt SO 801 není, vzhledem malému rozsahu řešení samostatně a je oddělen pouze v této STZ a rozpočtu (VV)

Předmětem projektu jsou stavební úpravy stávajících chodníků, sjednocení jejich šířek, jejich doplnění včetně maltových pěšin , oprava opěrné zídky (hlavy) a drobné vegetační úpravy a doplnění městského mobiliáře – lavičky, odpadkové koše.

b) účel užívání stavby

Jedná se o místní komunikace IV. Třídy (chodníky)

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimky ani souhlasy s odchylným řešením od platných předpisů a norem nebyly vydány. Stavba je v souladu s Vyhláškami, předpisy a normami.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zohledněny v této souhrnné technické zprávě a ve výkresové části dokumentace

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání , intenzity dopravy, technologie a zařízení , nová ochranná pásma a chráněná území apod.

D1 - SO 101 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Stávající stav a bourací práce

V současné době jsou chodníky v Husových sedech převážně s živičným krytem , některé pouze z kamenů a některé chodníky jsou již po provedené obnově. Chybí zde městský mobiliář, tedy není v

dostatečném počtu a chodníky jsou různých šířek.

Bourací práce se týkají především :

- a) vytrhání stávajících obrubníků, převážně záhonových a u vozovek silničních obrubníků včetně jejich opěr.
- b) odstranění stávajících asfaltobetonových krytů , předpokládá se tl. 50 mm
- c) odstranění betonových podkladů , které byly zastiženy v již realizovaných lokalitách. Do výkazu je zahrnut objem 10% ploch v tl. 150 mm
- d) vybourání zbytečné části chodníku v jihozápadní části řešeného území s krytem z BSD , včetně obrubníků s opěrami a včetně odkopu konstrukčních vrstev, které budou nahrazeny humusem tl. 150 mm a budou tyto plochy osety trávou
- e) další „bourací“ práce se týkají odstranění stávajících pařezů v kořenového systému - v rámci možností.
- f) bourací práce se týkají odstranění žulových kvádrů , z nich jsou některé chodníky v současnosti provedeny. Tyto žulové kvádry předpokládám tl. 150 mm a ty budou deponovány na TS.
- g) bourací práce se týkají odstranění stávajících laviček a košů , včetně odvozu na SOTES Sokolov.

Návrh řešení, situační řešení a šířkové uspořádání

Návrh řešení spočívá především ve sjednocení šířek chodníku a také ve sjednocení materiálovém. To se týká krytu chodníků a obrubníků. Podél potoka bude obnovena pěšina pouze jako nezpevněná s mlatovým povrchem. Dále budou obnoveny a rozšířeny chodníky, které jsou v současnosti vydlážděny bariérovými žulovými kvádry znemožňující plnohodnotný vstup do parku. Ostatní chodníky a plochy laviček budou provedeny z jednotné betonové skladebné dlažby 240/160/80, barvy **color mix podzim**, kterou určil stavebník a která je již v parku použita. To se týká i výměny obrubníků. Principem je především zpřístupnění vegetačních ploch v parku a lokality Významného krajinného prvku Husovy sady jako takové vč. vytvoření nových bylinných záhonů .

Situační a šířkové řešení - je zřejmé ze situačního výkresu (koordinační situační výkres)

Největší šířka chodníků je 2,96 m , včetně 2x betonový obrubník 8/25. U již obnovených chodníků v parku jsou obrubníky zkosenou hranou orientovány do chodníku. Navrhuji u další obnovy tyto obrubníky ukládat opačně , tedy zkosenou hranou do nezpevněných ploch.

Další šířky chodníku jsou 2,16 m a mlatová cesta má šířku 1,55 m a není ohraničena žádným obrubníkem.

Zálivy pro umístění laviček jsou dány 2/1 m na jednu lavičku. Tento rozměr je plná plocha dlažby bez obrubníků , čili vnitřní rozměr směrem k chodníku

Oprava hlavy zídky u MÚ.

V rámci stavby bude opravena hlava opěrné zdi u MÚ . Severní část Husových sadů . Stávající hlava zídky je ve špatném stavu a materiál je značně degradovaný. V souvislosti s opravou hlavy zídky bude vyměněno i zábradlí, které bude provedeno ve stylu zábradlí použitého na mostku u závory.

Tedy bude odstraněno zábradlí (dodavatel musí zajistit stavbu proti pádu) . Poté bude odstraněna degradovaná vrstva hlavy zídky. Poté bude proveden betonový obrubník podél zdi tak, aby nebránil položení betonové dlaždice na hlavu zídky. Hlava zídky bude opatřena vyrovnávací stěrkou do sklonu 2% směrem k parkovišti MÚ, kde bude mít přesah. Přes betonovou dlažbu pak bude kotveno pozinkované zábradlí (1 x nátěr základ + 2 x nátěr v požadované barvě – zřejmě zelená) pomocí patního plechu a 4 šroubů dl.min 15cm. Variantou je, že první bude kotveno zábradlí do stávající zdi obdobným způsobem a teprve pak bude položena dlažba , kde bude nutné vyřezat tvar stojek zábradlí.

Sklonové poměry, výškové řešení a odvodnění

Podélné sklony jsou dány stávajícím stavem vybourávaných chodníků . Odvodnění chodníku je zajištěno příčným sklonem 2,0% a zapuštěným obrubníkem do nivelety chodníku, tedy bez realizace nášlapu obrubníků, aby voda mohla stékat mimo chodník. Obrubníky však budou zapuštěny na obou stranách chodníku. Příčné sklony vždy budou přizpůsobeny terénu ve kterém vede jejich trasa. **Na neodvodňované straně chodníků bude provedena vodící linie pomocí obrubníků s odrazem 60mm. Linie budou provedeny tak, aby na sebe navazovaly.**

Ochrana vzrostlé zeleně

Tam , kde vede trasa chodníků v těsné blízkosti stávajících vzrostlých stromů, budou výkopové práce probíhat výlučně ručně ve vzdálenosti 5 m od středu stromu. Tam , kde bude zastižen kořenový systém v malých hloubkách, může být lokálně chodník zúžen tak, aby kořenový systém neporušoval v budoucnu nové chodníky.

Konstrukční skladby a použité materiály (konstrukční skladby jsou navrženy dle TP170 a zde jsou uvedeny dané únosnosti na jednotlivých konstrukčních vrstvách :

Chodníky, varovné - barva šedá

DI BSD	80 mm
L	40 mm
ŠDB	min. 200 mm
Celkem	320 mm – 45 MPa

Mlatové cesty

drcené kamenivo 3:1 (3 díly 0/4 a jeden díl 4/8)	10 mm
MZK	80 mm
ŠDB	min.150 mm
Celkem	240 mm -45 MPa

Konstrukce doplnění vozovky (napojení na ul. Jednoty)

ACO 11	40 mm
ACP 16+	70 – 90 mm
ŠDB dle konstrukce silnice	
Celkem	110 – 130 mm + ŠDB (případně betonový recyklát)

Obrubníky

Silniční	15/25 do bet.lože s opěrou
Záhonový	8/25 do bet.lože s opěrou
Nájezdový	15/15 do bet.lože s opěrou – tam, kde je odraz 20mm, včetně pravých a levých přechodových obrubníků v místech , kde se mění odraz např.ze 2 cm na 12 cm

Odvodnění

Odvodnění chodníku je zajištěno příčným sklonem 2,0% a zapuštěným obrubníkem do nivelety chodníku, tedy bez realizace nášlapu obrubníků, aby voda mohla stékat mimo chodník.

Městský mobilář lavičky

V rámci stavby bude osazeno celkem 27 ks nových laviček.

Svařované ocelové konstrukce bočnic spojeny ocelovými tyčemi sedáku a opěradla pomocí spojovacích prvků z nerezové oceli. Nosná kostra bude svařenec samostatných bočnic z uzavřených

ocelových profilů.

Orientační technické parametry:

- Délka 1500 mm
- Celková výška vč. opěrky 860 mm
- Šířka 600 mm
- Kotvení do betonového základu pomocí závitových tyčí
- Barva: antracit (příp. výběr dle investora ze standardní škály RAL)
- Sedák: svařenec z ocelových plechů a ocelových tyčí Ø 10 mm
- Opěradlo: ocelový profil a tyče Ø 10 mm
- Povrchová úprava: Žárové zinkování nástřikem (metalizace) vrstva 40 – 60 µm NDFT

(nominální tl.), polymerizace (vypálení) práškové barvy při teplotě 180 – 200 °C, ocelové díly vyrobeny ze svařitelné nelegované konstrukční oceli S235JR, ochrana ocelových prvků v souladu s ČSN ISO 12944-2 s vysokou životností C4

Všechny rozměry jsou s tolerancí +/-5%

Ilustrační foto



Městský mobilář odpadkové koše

V rámci stavby bude osazeno celkem 21 ks nových odpadkových košů vyrobených z pozinkovaného plechu tl.0,8 mm. Oboustranná výklopná část pro vhození odpadu vč. vnitřního plastového koše.

Orientační technické parametry:

- Šířka/hloubka/výška: 546 mm/520 mm/1067 mm
- Otevírání z přední strany, jištěné zámkem a západkou.
- Barva: možnost komaxitového nástřiku dle barevné stupnice RAL, bude polepeno – grafiku dodá objednatel

Všechny rozměry jsou s tolerancí +/-5%

Ilustrační foto



D2 - SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Výsadba keřů

V rámci stavby bude vysazeno **6 ks** keřů – tis červený (*taxus baccata*)



Vyvýšené záhony

pěstební kompostér pro bylinné záhony 260×136×79cm (+/- 20), hnědá – celkem 10 ks

Vyvýšený záhon je vyroben z dřevoplastových/plastových prvků.

Záhon bude dodán se sítí proti hrabošům k ochraně proti spodnímu vniknutí krtků či hlodavců.

Součástí bude dodávka zeminy a substrátu pro výsadbu vč. cedulky ve formátu A3 umístěné na záhonu (informace o bylinách v záhonu – popis, foto). Materiál cedulky – dibond (sendvičový materiál z plastu a hliníku) + PVC folie + laminace.

Položka byliny – 8 ks/ 1 ks záhonu – záhonů celkem 10 ks

Dodávka pěstebního materiálu – bylin (předpěstované sazenice)

16x oregano

16x máta

16x tymián

16x rozmarýn

16x šalvěj



Zatravněné plochy

Nezpevněné plochy podél stavby chodníku v šířce 500mm od hrany obrubníku budou opatřeny humusem tl. 150 mm a osety travním semenem. Rozsah viz. Koordinační situace.

Ochrana památného stříbrného javoru a ostatních stromů

V koordinační situaci C3 je naznačeno ochranné pásmo památného stromu, do kterého zasahuje navržená mlatová cesta. Charakteristický řez je na výkrese D5. Je tam také uvedena konstrukční skladba, která je uvedena i v této STZ. Tedy konstrukční skladba je 24 cm a pro realizaci bude odstaněn prakticky jen drn, aby bylo možné zemní plášť cesty uhladit. Tedy hloubka „výkopu“ je **15 cm!!!** I přes tento fakt budou práce v ochranných pásmech stromů prováděny ručně. Vynesena ochranná pásma stromů - kategorie A (památný strom) – desetinásobek průměru stromu, ostatní stromy kategorie B – sedminásobek průměru stromu.

Tato navržená cesta je mlatová, tedy NEJDE O CHODNÍK, tedy není ZPEVNĚNÁ a provedena z čistě přírodních materiálů !

Výsadba :

Označení v situaci	S11 – výsadba Šanta kočičí	12 ks
	S12 – výsadba - dub bahenní – OK 10-12cm	1 ks
	S13 – výsadba – jilm sibiřský - výška 60cm	10 ks (živý plot)
	S14 – výsadba – rododendron - výška 30-40cm	5 ks
	S15 – výsadba jasan ztepilý – OK 10-12 cm	1 ks
	S16 – výsadba habrového bludiště 15x15 m, 252m	840ks

Publicita :

Publicita 1 – pamětní kámen a deska (dodávka kamene vč. desky, deska stálá, celobarevná nebo jednobarevná, eko materiál: sklo, mosaz, bronz, dural, leštěný kámen, hliník apod.), rozměr: 300 x 400 mm. Grafický návrh dodá investor.

Publicita 2 – Billboard (lze plachta na lešení, celobarevný), Doporučená velikost: 5 100 x 2 400 mm, Minimální velikost: 2 100 x 2 200 mm (umístění na vlastní nosič na místě realizace již při zahájení stavby). Grafický návrh dodá investor.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba zasahuje do těchto ochranných pásem zařízení těchto správců IS:

Vodárna Sokolovsko

ČEZ Distribuce

SUAS Teplárenská

CETIN

Sokolovská uhelná

Rete internet

VVKS - Vodafone –

dle podkladů od Vodafone nedojde k uložení obrubníků nad trasy kabelů. V každém případě bude před zahájením stavby trasa vytyčena v koordinaci s trasou obrubníků. V případě potřeby zvýšené ochrany sítě budou kabely v těchto místech uloženy do půlených chrániček (například SITEL) 160/110mm na náklady stavebníka. V případě, že vytyčení zjistí, že obrubníky jdou nad

trasou kabelů, budou kabely Vodafone vymístěny mimo chodník , směrem do nezpevněných ploch a to minimálně 30cm od hrany obrubníku. V rámci stavby budou v kolizních místech přiloženy dvě chráničky DN 40 mm.

GasNet

ČD Telematika 3 x optický kabel v majetku – ochrana dle spec. podmínek ČDT v dokladové části PD

Systém Net Line - 1 x optický kabel – správa ČD Telematika

Sotes - veřejné osvětlení

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se především o dopravní stavbu, takže stavba nebude produkovat žádné odpady vzniklé užíváním. Materiály, ze kterých bude stavba prováděna , budou deponovány přímo na stavbě.

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.8/2021 Sb, Katalog odpadů).

- Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

a) předcházení vzniku odpadů,

b) příprava k opětovnému použití,

c) recyklace odpadů,

d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,

e) odstranění odpadů.

- Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

Živičný odpad bude odvezen do recyklačního střediska nebo na skládku tomu určenou, **betonový odpad** odvezen k recyklaci, případně na skládku tomu určenou

zemina a kamení bude využita dle dispozic stavebníka, případně odvezena na skládku.

dřevo – odstraněné pařezů – odvezena na skládku biologického odpadu

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Jde o jednoduchou stavbu a předpokládaná doba realizace je cca 180 dnů. Stavba není členěna na etapy.

Před započítáním stavby budou veškeré IS vytyčeny přímo na staveništi. Dodavatel stavby je dále povinen postupovat dle vyjádření jednotlivých správců IS a DOSS, resp. realizovat veškeré jejich podmínky, **i které nejsou graficky znázorněny**, ale jsou uvedeny v dokladové části PD v jejich stanoviscích, rozhodnutích a vyjádřeních.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu. Stavba nemá požadavky na předčasné užívání , stavba bude dokončena jako celek.

k) orientační náklady stavby

11 mil Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu, kompozice vychází ze stávajícího stavu

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení , materiálové a barevné řešení

Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu. Chodníky budou provedeny z BSD – barva colormix, mlatové chodníky – barva mlatu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavby je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.

Koncepce technického řešení je uvedena v B2.1.f)

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el.energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nemá nároky na energie.

c) celková spotřeba vody
nedokládá se

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Při stavbě vzniknou tři druhy odpadů , tedy živičný odpad, betonový odpad a dále pak zemina a kamení, resp. odkopané konstrukční skladby MK a dřevo

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.8/2021 Sb., Katalog odpadů).

- Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

a) předcházení vzniku odpadů,

b) příprava k opětovnému použití,

c) recyklace odpadů,

d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,

e) odstranění odpadů.

- Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

Živičný odpad bude odvezen do recyklačního střediska nebo na skládku tomu určenou,

betonový odpad odvezen k recyklaci, případně na skládku tomu určenou

zemina bude využita dle dispozic stavebníka, případně odvezena na skládku.

dřevo – odstraněné pařezů – odvezena na skládku biologického odpadu

Předpokládané množství odpadů :

Celkové množství živičního odpadu –	347t	17 0301
Celkové množství bet. Odpadu -	197 t	17 0101
Celkové množství zemin a kamení	2011 t	17 0504
Celkové množství dřevěného odpadu	2 t	17 0201

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou požadavky

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Předpokladem principů přístupnosti je správné zhodnocení omezujících faktorů užívání staveb pro jednotlivé skupiny osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Jak vyplývá z vyhlášky č.398/2009 Sb., zajišťující přístupnost a bezbariérové užívání staveb, jde zejména o tři základní omezení : omezení pohybové, omezení smyslového vnímání vizuálního a omezení smyslového vnímání sluchového.

Závěr : Tato stavba je celkově bezbariérová

Plochy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace – chodníky, budou provedeny s vodící linií – odraz záhonového obrubníku 60 mm , příčným sklonem max. 2,0 % směrem k vozovce, součinitel smykového tření na těchto plochách bude minimálně 0,5, podélný sklon nepřesahuje 8,33% . Odraz silničních obrubníků bude dle stávajících navazujících obrubníků. Odraz obrubníku v místě ukončení chodníku bude 20 mm od nivelety vozovky.

Hmatové prvky všeobecně - varovné pásy z reliéfní dlažby šířky 0,4m , varovný pás v rozsahu dle odrazu obrubníků – do 8 cm od vozovky. Signální pásy šířky 0,6 m.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby zajišťuje vlastník či správce komunikace, tedy co se týká nových chodníků –město Sokolov

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající komunikace a zpevněné plochy jsou ve špatném stavebně technickém stavu,

b) popis navrženého řešení :

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o chodníky (IV.třída MK)

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Funkční skupina C, chodník (IV.třída MK)

- parametry a zdůvodnění trasy

parametry a zdůvodnění je uvedeno B2.1.f

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Zemní těleso není navrženo, druhotné materiály nejsou navrženy a bilance zemních prací - odkop na zemní pláš (zemina, st. kční skladby)

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Vozovky a chodníky jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

2. Mostní objekty a zdi - nejsou

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění , jeho charakteristiky a rozsah – **odvodnění je zajištěno vsakem podél chodníků.**

4. Tunely, podzemní stavby a galerie - nejsou

5. Obslužná zařízení , veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - nejsou

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení – **nejsou**

b) dopravní značky, dopravní zařízení , světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku – **Dopravní značení není navrženo**

c) veřejné osvětlení – **PD neřeší VO**

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci – **nejsou**

e) clony a sítě proto oslnění - **nejsou**

7. Objekty ostatních skupin objektů - nejsou

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická ani technologická zařízení nejsou

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

- budou zachovány veškeré stávající hydrantové systémy , nové nejsou navrženy

- nástupní plochu požárních vozidel tvoří vlastní veřejně přístupná komunikace

- v průběhu stavby bude zajištěn přístup k jednotlivým objektům pro vjezd požárních vozidel

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se nedokládá

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Základním hygienickým požadavkem, vzhledem k charakteru stavby, je při stavbě zajistit taková opatření, aby okolí stavby nebylo zatíženo nadměrným hlukem a prašností.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží – **nedokládá se**

b) ochrana před bludnými proudy - **nedokládá se**

c) ochrana před technickou seismicitou - **nedokládá se**

d) ochrana před hlukem - **nedokládá se**

e) protipovodňová opatření - **nedokládá se**

f) ostatní účinky - vliv poddolování , výskyt metanu apod. - **nedokládá se**

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nedokládá se

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity

Nedokládá se

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení je zřejmé ze situací

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Není nové napojení na dopravní infrastrukturu, pouze úprava.

c) doprava v klidu

Nedokládá se

d) pěší a cyklistické stezky

Nejsou

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

SO 101 - Terénní úpravy nejsou prakticky žádné, jde o přípravu zemní pláně pro stavbu komunikací.

b) použité vegetační prvky

Výsadba keřů

V rámci stavby bude vysazeno **6 ks**

keřů – tis červený (*taxus baccata*)

Vyvýšené záhony

pěstební kompostér pro bylinné záhony 260×136×79cm (+/- 20), hnědá – celkem 10 ks

Vyvýšený záhon je vyroben z dřevoplastových/plastových prvků.

Záhon bude dodán se sítí proti hrabošům k ochraně proti spodnímu vniknutí krtků či hlodavců.

Součástí bude dodávka zeminy a substrátu pro výsadbu vč. cedulky ve formátu A3 umístěné na záhonu (informace o bylinách v záhonu – popis, foto). Materiál cedulky – dibond (sendvičový materiál z plastu a hliníku) + PVC folie + laminace.

Položka byliny – 80 ks/ 1 ks záhonu

Dodávka pěstebního materiálu – bylin (předpěstované sazenice)

16x oregano

16x máta

16x tymián

16x rozmarýn

16x šalvěj



Zatravněné plochy

Nezpevněné plochy podél stavby chodníku v šířce 500mm od hrany obrubníku budou opatřeny humusem tl. 150 mm a osety travním semenem. Rozsah viz. Koordinační situace.

c) biotechnická, protierozní opatření
Nejsou

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba má pozitivní vliv na životní prostředí - snížení prašnosti, hlučnosti při provozu na MK.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá vliv

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá...

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nedokládá se

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění –

Jedná se o stavební materiály (hmoty), jejich množství bude upřesněno ve výkazu výměr, který není součástí PD DUR a DSP. Stavební materiály bude zajišťovat firma, která vzejde z VŘ.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude zřízeno na dotčených pozemcích stavbou. Odvodnění staveniště se oproti stávajícímu stavu nemění.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dopravní stavbou, napojení na dopravní infrastrukturu se nemění. Vjezd a výjezd ze staveniště bude do ul. Rokycanova a přes ul. Husitská, která je napojena na II/210.

Na technickou infrastrukturu není potřeba staveniště napojovat.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá vliv - okolní zástavba bude přístupná po celou dobu stavby a to samé se týká pozemků. Po dobu stavby bude umožněn přístup majitelům sousedních nemovitostí a dále pak všem složkám IZS.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice , kácení dřevin

Není nutné chránit okolí staveniště. Nejsou požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

f) maximální dočasné a trvalé zábory

Nejsou

g) požadavky na bezbarierové obchozí trasy

Nejsou

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhláška č. 8/2021 Sb a č. 273/2021 Sb).

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel.

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.8/2021 Sb., Katalog odpadů).

- Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

a) předcházení vzniku odpadů,

b) příprava k opětovnému použití,

c) recyklace odpadů,

d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,

e) odstranění odpadů.

- Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

Při stavbě vzniknou čtyři druhy odpadů , tedy živičný odpad, betonový odpad a dále pak zemina, resp. odkopané konstrukční skladby komunikací a dřevo

Živičný odpad bude odvezen do recyklačního střediska nebo na skládku tomu určenou,

betonový odpad odvezen k recyklaci, případně na skládku tomu určenou

zemina bude využita dle dispozic stavebníka, případně odvezena na skládku.

dřevo – odstraněné pařezů – odvezena na skládku biologického odpadu

Předpokládané množství odpadů :

Celkové množství živičného odpadu –	347t	17 0301
Celkové množství bet. Odpadu -	197 t	17 0101
Celkové množství zemin a kamení	2011 t	17 0504
Celkové množství dřevěného odpadu	2 t	17 0201

i) bilance zemních prací , požadavky na přísun , nebo deponie zemin

- vytěžená zemina, resp. konstrukční vrstvy stávajících komunikací, bude využita dle dispozic stavebníka nebo odvezena na skládku tomu určenou. Požadavky na přísun , nebo deponie zeminy nejsou. Odvezená zemina bude nahrazena novými konstrukčními skladbami komunikací.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

vzhledem k charakteru stavby, je při stavbě zajistit taková opatření, aby okolí stavby nebylo zatíženo nadměrným hlukem a prašností.

1. Bude omezována prašnost řádnou očistou vozidel opouštějících staveniště

2. Bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na staveniště v blízkosti stavby, v případě nutnosti (při jejich znečištění) bude zajištěna jejich očista vodou

3. při převážení sypkých materiálů bude zamezeno jejich úniku za jízdy

4. Při manipulaci se sypkými materiály na staveništi, budou prováděna účinná opatření ke snížení prašnosti (skrápění, zakrývání apod.), případně budou tyto materiály skladovány v krytých skládkách.

5. Bude minimalizována možnost větrné eroze deponie zemin (zabezpečení proti prašnosti)

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zákon č. 167/1998 Sb., o návykových látkách a o změně souvisejících zákonů. Zákon č. 379/2005 Sb., o opatření k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů.

Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. (Zákoník práce).

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, o péči o zdraví lidu-Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška č 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Rovněž je bezpodmínečně nutné dodržovat následující normy a ustanovení:

- ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- Zákon č.13/1997 – o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.104/1997 – kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V průběhu stavby není nutné zajišťovat bezbariérový přístup.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vlastní DIO řeší dodavatelská firma. Navržené předpoklady pro DIO jsou uvedeny v B 2.1.f

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou speciální podmínky

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se týká pouze deponie materiálu, staveniště nebude oploceno a sociální zařízení zajistí vybraný dodavatel stavby, případně dohodne jiné řešení.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat standardně, odkop na pláň komunikací, odvoz materiálu a realizace nových konstrukčních vrstev komunikací. Nejsou dané rozhodující dílčí termíny

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy, zejména :

a) přehledná situace (1:5000) – **vzhledem k jednoduchosti stavby se nedokládá**

b) situace na podkladu koordinační situace

vzhledem k jednoduchosti stavby se nedokládá

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy

Jedná se o jednoduchou stavbu a harmonogram výstavby závisí na kapacitách vybraného dodavatele na základě VŘ.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Nedokládají se - jednoduchá stavba

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů , zásypů , ornice a podorničních vrstev celé stavby, množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku, vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů , bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

- vytěžená zemina, resp. konstrukční vrstvy stávajících komunikací bude odvezena na skládku tomu určenou, požadavky na přísun , nebo deponie zeminy nejsou. Odvezená zemina bude nahrazena novými konstrukčními skladbami komunikací.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění je řešeno vsakem do nezpevněných ploch podél chodníků.

Vypracoval : Ing. Pavel Adamec